

矢野新事務所

森本 様

⑨ 日本国特許庁 (J P)

⑩ 公開実用新案公報 (U)

Doc. Ref. AL1

Appl. No. TBA

⑪ 実用新案出願公開

平1-72416

⑫ Int. Cl.

B 60 K 17/356

識別記号

庁内整理番号

7721-3D

⑬ 公開 平成1年(1989)5月16日

審査請求 未請求 (全4頁)

⑭ 考案の名称 センターデフ付きトランスミッション装置

⑮ 実 願 昭62-168075

⑯ 出 願 昭62(1987)11月2日

⑰ 考 案 者 石 井 宜 広 兵庫県尼崎市猪名寺2丁目18番1号 株式会社神崎高級工
機製作所内

⑱ 出 願 人 株式会社神崎高級工機 兵庫県尼崎市猪名寺2丁目18番1号
製作所

⑲ 代 理 人 弁理士 矢野 寿一郎

⑳ 実用新案登録請求の範囲

前輪駆動軸10上に副変速用の摺動歯車6及び該摺動歯車6と噛合するキャリア16を外嵌し、該キャリア16より遊星歯車式のセンターデフCを介して前輪13及び後輪14に動力を伝達するセンターデフ付き4WD車両のトランスミッション装置において、二分割した駆動軸の係合及びロック可能なブロックユニットを前輪駆動軸10または後輪駆動軸11の少なくとも一方に設けたことを特徴とするセンターデフ付きトランスミッション装置。

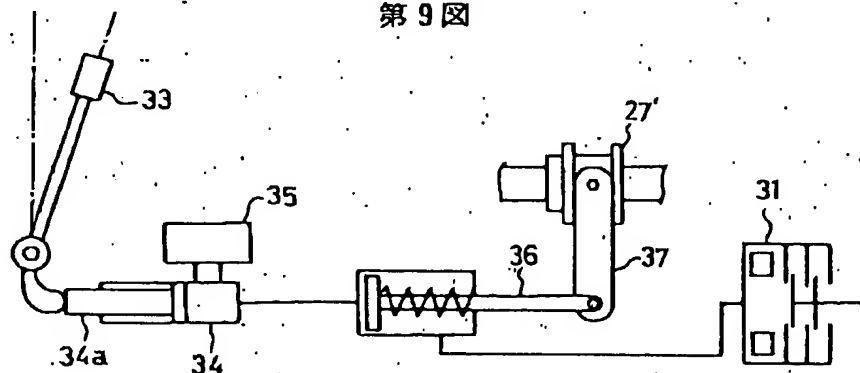
図面の簡単な説明

第1図はブロックユニットを後輪駆動軸に設けた場合の走行駆動系を示すスケルトン図。第2図は同じくブロックユニットを前輪駆動軸に設けた場合のスケルトン図。第3図はブロックユニットを前輪駆動軸及び後輪駆動軸に設けた場合のスケルトン図。第4図はバンドブレーキを用いたブロックユニットを前輪駆動軸に設けた場合のミッシ

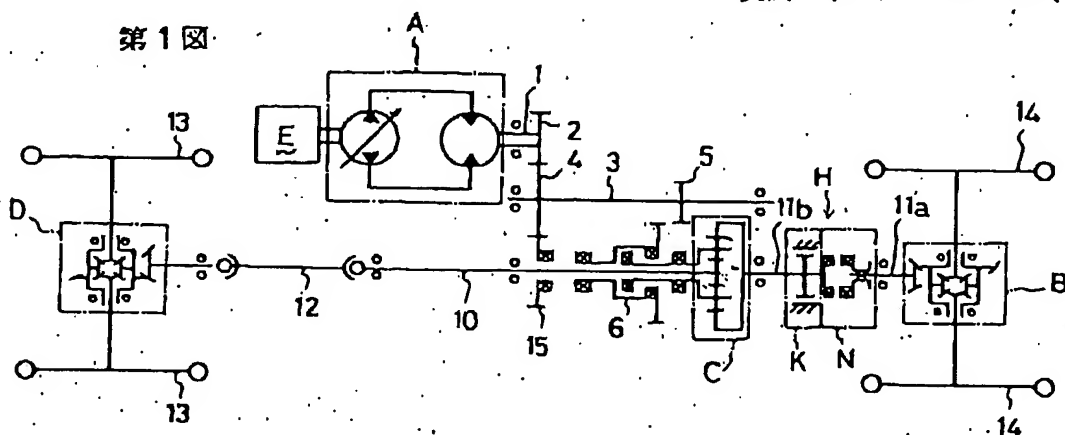
ョンケース側面断面図。第5図は第4図におけるX-X断面図。第6図は第4図におけるY-Y断面図。第7図はスライダ駆動部を示す側面図。第8図はディスクブレーキを用いたブロックユニットを示すミッションケース側面断面図。第9図は静油圧によりブロックユニットの作動を示す図面。第10図はHST式変速装置のチャージ圧によるブロックユニットの作動を示す図面。第11図はスライダを用いたブロックユニットを示すスライダ部側面断面図。第12図は二つのシフターを連動させてブロックユニットとした側面断面図。第13図はシフトパターンを示すレバーガイド平面図。第14図は本考案の概略を示す図面である。

C……センターデフ、G、H……ブロックユニット、6……摺動歯車、10……前輪駆動軸、11……後輪駆動軸、13……前輪、14……後輪、16……キャリア。

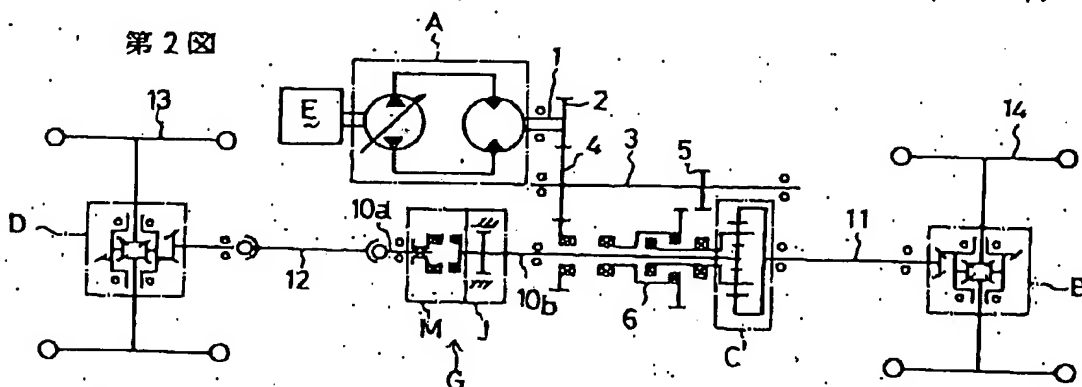
第9図



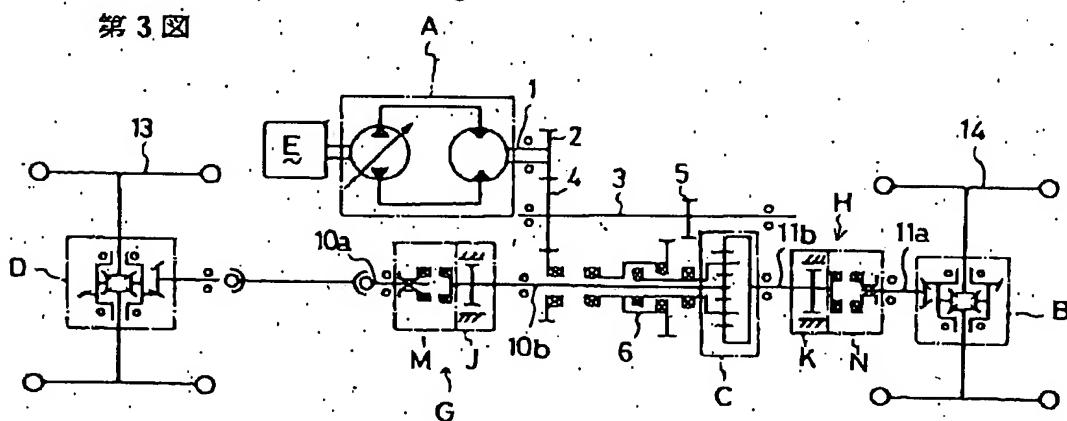
第1図



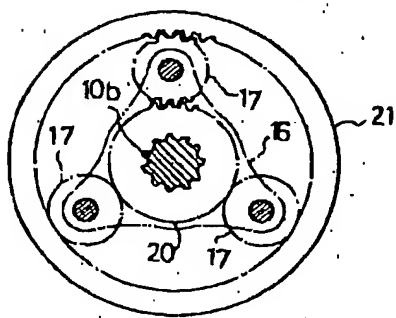
第2図



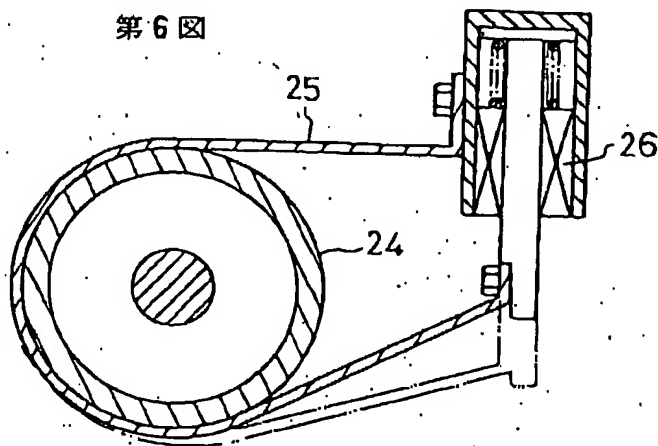
第3図



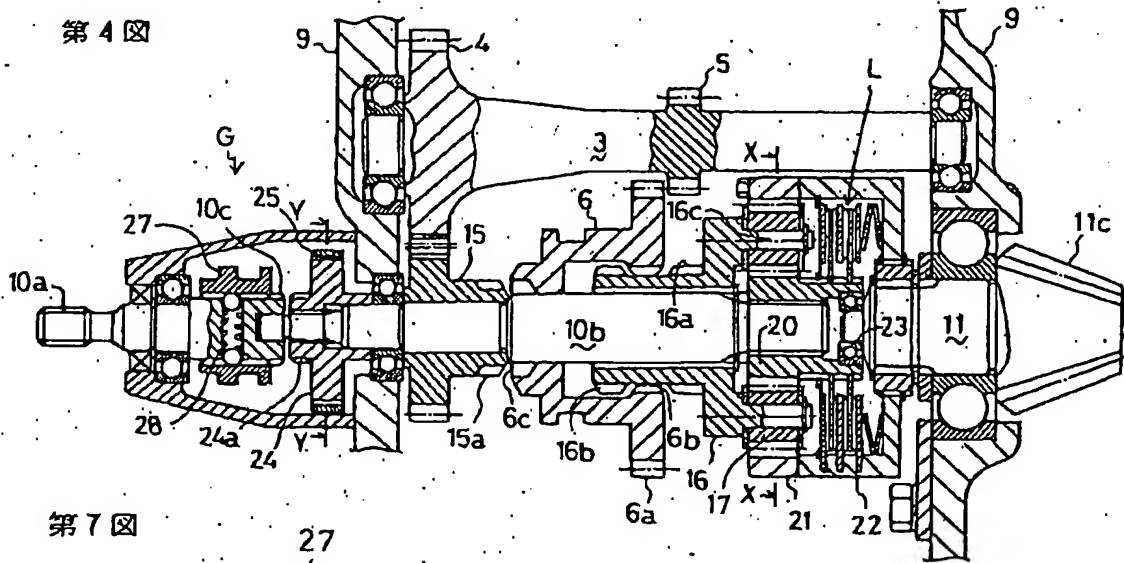
第5図



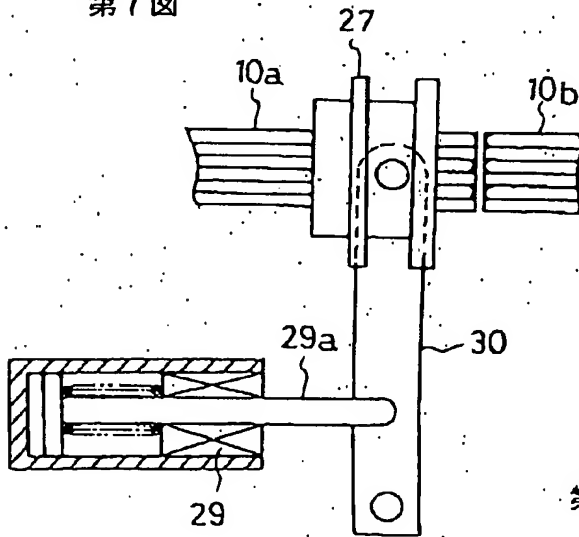
第6図



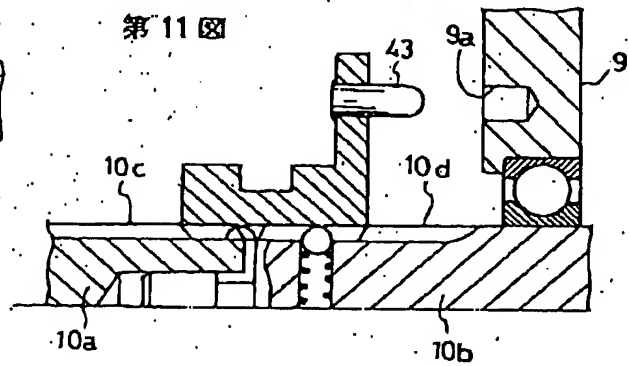
第 4 図



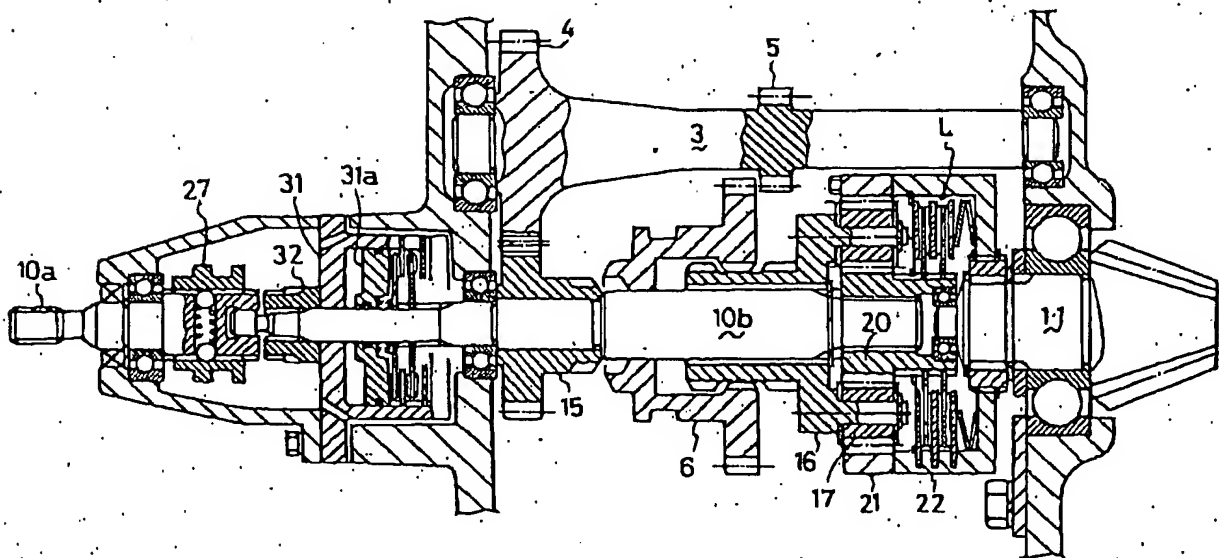
第 7 図



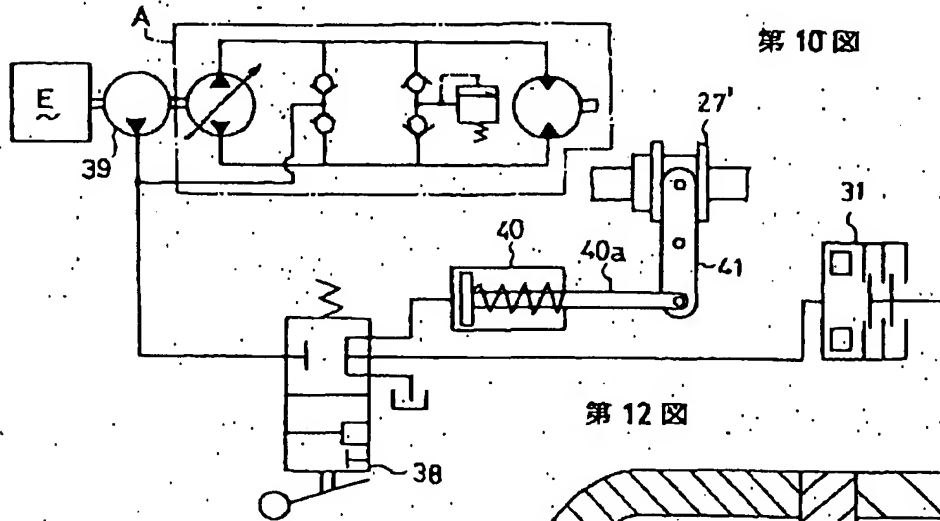
第 11 図



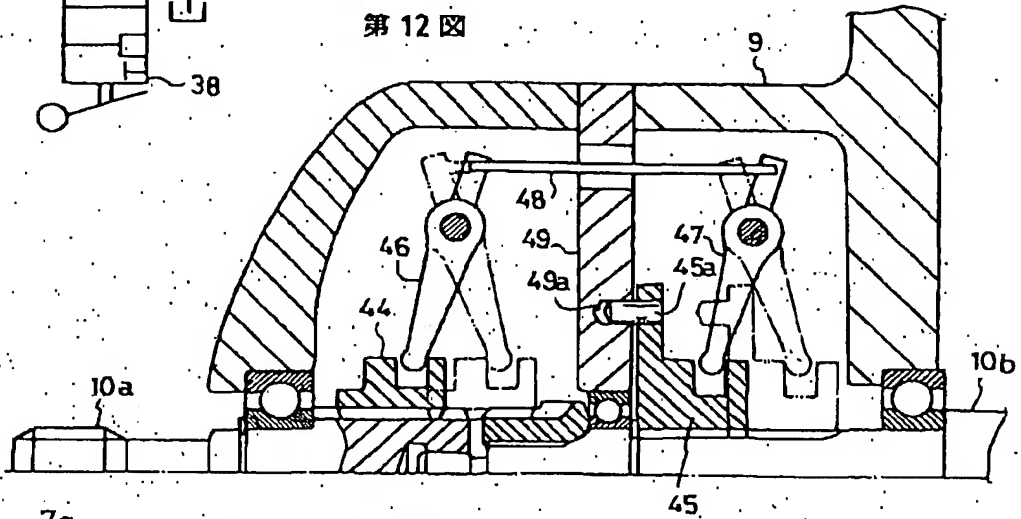
第 8 図



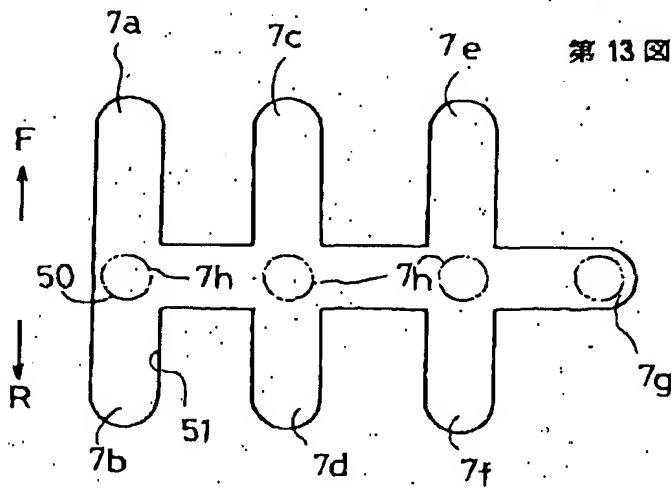
第 10 图



第 12 函



第 13 図



第 14 図

